

Brno očekává spory nad územním plánem

Vladimír Klepáč

Brno má neprodávající do roku 2022 schválit svůj nový územní plán. S ohledem na očekávané bouřlivé diskuse se stavebníky jde o jeden z občanských plánů, přestože plán předložil Kancelář architekta města Brna zastupitelství ze konce letošního roku. Pro relaxaci si výrobci a mimodruh ukazuje, kde se počítá o novou výstavbu. Jisté je již nyní, že hned po schválení plánu se

začne dělat na novém. Občerníci upozorňují na to, že v moravské metropoli se postupuje při výstavbě na pozemky již se starého územního plánu.

Při jednání vzniknou průtahy

Je vytvořen podle starých parametrů, klade v mnoha ohledech sedm let se ceny bytů vysoké nároky, což nové stavby prodeje. Nový plán by měl tempo růst cen zpomalit. Za posledních sedm let se ceny bytů ve městě takřka zdvojnásobily.

Koncept nového územního plánu vznikl již před deseti lety.

Nový plán by měl snížit cen staveb, a tudíž i bytů, zpomalit

občanskými iniciativami. Proto také samotný proces projednání zabere poměrně mnoho času. Při Právě Fedtel Kancelář architektů města Brna Michal Sedláček.

Aktivní by se mohlo zdát, že tři roky na schválení plánu je

potměrně dlouhá doba, Marek Vinter z Asociace brněnských stavitelů a architektů očekává průtahy. Ze svých zkušeností předpokládá, že půjde o stovky až tisíce přípominek, s nimiž se bude most město vyrovnat.

Problémy se polohou nádraží

Podle platného stavebního zákona je stanovena lhůta pro vydání nového územního plánu do 31. prosince 2022. S ohledem na očekávané průtahy projekt nezvrátí zcela nový územní plán, ale upravuje se ten dosavadní. Jen tak lze při

dosáhnout splnění zákonem dané termínu.

Plán ale nebude zohledňovat všechny okolnosti související s budoucím rozvojem města. Proto bude nutné na něm hned po jeho schválení začít pracovat znovu. Teprve až ten další plán by měl být zcela aktuální a zahrnující všechny lokality pro novou výstavbu.

„Dokonce i koncept územního plánu je zastaralý. Rozpracován byl v roce 2009, podmínky k jeho realizaci se ale objevují už na začátku nového tisíciletí. Každopádně je to ta lepší cesta, protože zhruba nový plán by se v takovéto lů-

di nestihl dopočítat,“ dodal Vinter.

Vznik nového územního plánu dlouho komplikovala situace kolem polohy hlavního vlakového nádraží. Diskutovalo se o tom, zda vznikne v centru města, nebo v osamělé poloze, a to v jeho jižní části.

Druhá z variant vyhrála. Bouřlivá jednání ale způsobila mohavšími skřizy a práci na novém územním plánu. Pokud by bylo rozhodnuto o tom, že nádraží bude v centru, musel by se územní plán dělat úplně od začátku, což by prodloužilo přípravu nového plánu o několik let.

Nová trať a Zábředovický most jsou otevřeny

Brněnský dopravci podnik věru slavnostně otevřel novou traťbusovou trať v Lišči v Novovišickém na Jirovu a tak počítá se více než nové opravou tramvajové tratě přes Zábředovický most kolem Vojenského nemiocnice. Obě budovy pro cestující funkci od soboty, řekl při slavnostním otevření generální ředitel Miloš Havránek.

Až na Jirovu tak začnou jezdit traťbusové linky 25 a 26, změni se trasa autobusových linek 55 a 78. Díky otevření Zábředovického mostu se vrátí na své trasy tramvajové linky 2

a 3 a prakticky všechny trolejbusové a autobusové linky, které byly toto vylouko nějak do počty.

Poslední proudu od soboty i auta. Mnohem lépe je nyní třeba přejezd pro cyklisty, ulice totiž přetáhá mezinárodní trasa EuroVelo vedoucí podél Svitavy. Trať na Jirovu měří 1,6 kilometru a stála 125 milionů korun včetně zátěže nového zájezmu pro řidiče na konci.

Na Novovišickém chybělo, protože šlo o provizorní smýčkování. V provozu však byla přes 30 let. (CTR, zr)



Díky otevření Zábředovického mostu se ode dneška vrací MHD i autobusová doprava.

Do Ponávky se vrátí plavci

Po téměř půlroce se veřejnosti otevře brněnský bazén Ponávka, který od června podpoval náročno rekonstrukci. Po opravách se návštěvníci oblíbeného sportovního a relaxačního areálu dočkají vylepšeného komfortu. Dělníci také postavili na zastřešené budově nové upravení vnitřní prostory sportoviště, díky čemuž je objekt ekologicky vstřícnější.

„Připravena je nová fasáda, budovy a rekonstruování příslušné rampy pro imobilní návštěvníky. Cestující byli opraveny šatny. Opraveny i bazénová hala,“ uvedl vedoucí střediska Jan Šolcýn z městské firmy STARTEZ – SPORT, která objímá náročným povpru zpřístupnění v pondělí 9. prosince. Modernizace vyšla na 28 milionů korun. (MIS)

Letecká linka do Berlína končí

Společnost Ryanair zruší pravidelnou leteckou linku Brno-Berlín. Oznamují to její zastupci s tím, že neefektivní a nenaplňuje se při jejích očekávání v tom, nakolik bude využívána cestujícími.

Linka byla zavedena letos v dubnu, do Berlína se z moravské metropole létá dvakrát týdně a to do Milána a do Londýna, a to uskutečňuje v sobotu 28. března příštího roku. Brno tak zůstane jen dvé pravidelné linky, a to do Milána a do Londýna.

„Připravena je nová fasáda, budovy a rekonstruování příslušné rampy pro imobilní návštěvníky. Cestující byli opraveny šatny. Opraveny i bazénová hala,“ uvedl vedoucí střediska Jan Šolcýn z městské firmy STARTEZ – SPORT, která objímá náročným povpru zpřístupnění v pondělí 9. prosince. Modernizace vyšla na 28 milionů korun. (MIS)

každodenní spojení do Londýna-Stamstedu a linka do Milána-Bergama, která je v provozu dvakrát týdně.

Vedení společnosti Ryanair předpokládá, že v letošním roce z Brna do Berlína a zpět přepraví okolo 25 tisíc lidí. Techo číslo nebude dosaženo, přestože zájem o linku vzrůstá a cestující si již zaplatili letenky na příští leto. Tem, kteří si zakoupili letenku na termín po zrušení linky, budou samozřejmě peníze uhrazené za letenky vráceny.

Společně očekávají na obou stranách, tedy ze strany Ryanairu a letičtce, co do množství přepravených se nenaplnila a situace by se zřejmě výrazně nezměnila, dodal Spilavec.

Pro vedení letičtce je zrušení linky tedy nepřijemnou zprávou v podobě.

Testují e-neschopenky

V Pelhřimovské nemocnici pokračuje testování e-neschopenky. Jejich vystavování bude povinné od 1. ledna příštího roku. Proskolem zatím byli jen pracovníci chirurgického oddělení. Díky propojení s nemocničním informačním systémem je jednodušší vyplňování a odesílání údajů o pacientovi.

„Z dalších úkolů povinnosti přehledného zadání adresy zaměstnavatele, pacienti si často nezapomínají,“ řekl mluvčí nemocnice Petra Černá.

České správy sociálního zabezpečení (ČSSZ) ale vyvíjí další varianty adres, to je trochu zřídka, která se musí obstarat věnovat,“ řekla Černá.

Od příštího týdne začnou e-neschopenky získávat vyplňování i další oddělení. Pacienti se ale testování neschopenky, dají jim k potvrzení pracovní neschopnosti složí jen papírovou verzi.

Pelhřimovské nemocnice je jednou z pěti nemocnic zřizovaných Kralupem Vysočina, která z e-neschopenky soustře. Še zkušenosti chce předat i kolegům z dalších nemocnic. Seminář by se měl uskutečnit do 10. prosince. (CTR, zr)

V moravské metropoli se bruslí hlavně pod Joštem

Michal Štafny

Brněnská kluziště jsou připravena na další bruslařskou sezonu, která letos nabude náročným několika novinek. Vyzrají tři například na brněnskou Lesnou nebo Moravské náměstí, kde bruslaře vítá moravský maňáček Još a vylepšením zázemím.

„Na místě je k dispozici půjčovna bruslí a pomůcek pro výuku bruslení dětí a možnost občerstvení. Připravili jsme nové zájezdy pro převážně děti a uzamykací skřínky pro odložení osobních věcí návštěvníků,“ sdělila mluvčí městské části Brno-střed Kateřina Dobešová.

S bruslení je možné zamířit také k obchodnímu centru Olympia, do ulice Vodová nebo na místo bývalého hokejového stadionu za Lužánky, kde se veřejnosti otevře kluziště poprvé dnes.

Kluziště je přístupné pro všechny

„Kluziště slouží k veřejnému bruslení, je ovšem možné si je také pronajmout pro školní výuku nebo pro hobby hokej,“ popsal Michala Radimského z městské společnosti STARTEZ – SPORT, která plochu za Lužánkami provozuje.

Seznam míst veřejného brusle-



Mezi nejbližšími kluzišti patří ledová plocha na Moravském náměstí.

ní brzy doplní kluziště na Kraví hoře, v Cerovickém nebo městské části Lišči, kde se počítá se zprovozněním v pátek 6. 12.

Zajímek, kteří chtějí zážít něco netriviálního, mohou otestovat své bruslařské dovednosti na umělé ledě. Hlavní výhodou moderní technologie je, že k provozu není potřeba voda ani elektrika a není závislá na teplotních podmínkách. Umělou plochu nabíjí například úřad ve Šlapavcích na Brněnském nebo sídlišti Lesná, kde má

veřejně bruslení na netyčipném povrchu už třikrát tradici.

„Městská část Brno-sever tebu koučova panely, protože to bylo levnější než klasický led a také kvůli ekologii. Dříve by kluziště na dvou místech, letos jsme postavili jedno velké na Lesné a k tomu na stejném místě přidali jedno pro malé děti,“ uvedla Eliška Masnařková ze Střediska volného času Lužánky.

Seznam všech veřejných kluzišť a informace o půjčovnách bruslí, bruslení či pronajímání plochy jsou na stránkách www.breje-brusleni.info/ brno/.